

KWS

Nummer 2 | April 2014

Journal

www.sneekweek.nl





GAASTRA

GAASTRAPROGEAR.COM



INFO@GAASTRAPROGEAR.EU

Van de vicevoorzitter



62 wedstrijddagen

Op het moment dat ik dit schrijf zijn we nog een week verwijderd van ons eerste wedstrijdweekend.

Het laat zich aanzien dat we in tegenstelling tot vorig jaar gewoon van start kunnen gaan.

In het jaarverslag las ik dat dit de aftrap betekent voor 62 wedstrijddagen dit seizoen. Ga er maar aan staan. Waar ligt de grens? Bij de KWS is echter de enige grens die grens die kan worden verlegd. Kortom, een organisatie met vrijwilligers die zijn weerga niet kent. U merkt het, hier spreekt een trotse vicevoorzitter. Onze vrijwilligers, het goud van de vereniging.

Om alles op het Starteiland, zoals gebouwen en materiaal, weer in gereedheid te brengen voor het komende seizoen is onze vrijdagochtendploeg al weer enige weken in de weer. Wanneer we komend weekend het eiland weer op stappen ligt al het materiaal zoals boten, startschip en gebouwen er bij alsof er geen onderbreking is geweest ten aanzien van vorig seizoen. Je hoort ze niet, je ziet ze niet maar...

Iets waar we ons in het bijzonder op verheugen zijn de Special Olympics. Een mega-evenement waarvan wij het gehele waterdeel tot en met zwemmen aan toe voor onze rekening nemen. Heel bijzonder dat wij dit mogen doen en geeft ons nu al een dankbaar en voldaan gevoel. Maar tegelijkertijd ook spannend en een uitdaging die onze organisatie op een positieve manier op scherp zet.

Dan ons trainingscentrum de Roerkoning met daaraan verbonden stallingsruimte voor (verenigings)boten. Wat hier allemaal gebeurt, hadden we voor een jaar of vijf terug alleen maar durven dromen. Trainingen voor de jeugd op verschillende avonden door de week, maar ook in het weekend met een ongekend hoog aantal deelnemers. Dit alles onder supervisie van onze trainer Koen van Esch. Ook voor de komende jaren ligt er al weer een prachtig jeugdtrainingsplan klaar, waarmee de toekomst voor onze vereniging is verzekerd.

Om één en ander te waarborgen mag niet onvermeld blijven dat hiervoor een kwalitatief hoog-

In dit nummer:

- Vroegboekprikkel
- Rond de boeien: Open NK Flying Dutchman
- Regels: ruimte
- Interview: Alet Doornbos
- Aan boord bij: Anne-Marie Schuurmans
- Interview: Maurice Schonk
- Regioproject
- Zakelijk Gezelschap der KWS

Het volgende KWS Journaal verschijnt eind juli.

Aanleveren kopij en advertentiemateriaal, begin juli.

waardig sponsorbestand onontbeerlijk is. Wij prijzen ons gelukkig dat dit voor de KWS het geval is. Dat de band tussen sponsors en de KWS hecht is bleek onlangs weer uit het feit dat wij aanwezig mochten zijn bij de officiële ingebruikname van het nieuwe unieke onderkomen van onze sponsor Snakeware.

Ik wens u veel watersportplezier en we zien elkaar op het Starteiland.

Uw vicevoorzitter,
Jaitie Dijkstra



SONY
make.believe

Brunel
access to excellence



Rabobank





Het Molenaar-Effect

Verkrijgbaar in alle klassen!

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR
a new state of art

Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou | T 0566 621313

Vuurtorenweg 16c | 8531 HJ Lemmer | 0514 562650

www.zeilmakerijmolenaar.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 60 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Als geen ander kennen wij de risico's die aan uw hobby zijn verbonden - ook ónze hobby trouwens. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz


www.kuiperverzekeringen.nl



BUITENDIJK
energy

Gecertificeerd specialist:

 **victron energy**
BLUE POWER

 **LOMBARDINI**
Marine

 **WESTERBEKE™**
Engines & Generators

(NOOD)STROOMSYTEMEN SOLAR & WIND

WWW.BUITENDIJKENERGY.NL

Sectie Wedstrijdzeilen

'Vroegboekprikkel' moet tijdig inschrijven stimuleren

Vandaag is het 9 maart. Het is prachtig weer en omdat de temperatuur plaatselijk al boven de 20 graden uitkomt, komen op het nieuws berichten voorbij over een eerste officiële lentedag. Iedereen is bezig met de laatste voorbereidingen voor het komende zeilseizoen. Ik hoor het overal om me heen: nog even de laatste klussen aan de boot afmaken, sommigen zijn zelfs al aan het trainen.

door **Marieke Guichard**

Met de Sectie Wedstrijdzeilen zijn we ook al enige maanden bezig met de voorbereidingen voor komende evenementen. Er staan er heel wat op het programma en komend jaar zullen we dan ook een record aantal van 62 wedstrijddagen hebben die georganiseerd worden door de KWS.

Bij de sectie is mijn hoofdtaak de inschrijvingen. Ik controleer of de inschrijvingen correct zijn gedaan en als er problemen zijn, kun je mij mailen en je vragen stellen. Momenteel ben ik bezig met het aanmaken van de evenementen op de site en het schrijven van de aankondigingen. Als ik dit artikel schrijf worden over zeer korte tijd de eerste evenementen weer opengesteld voor de inschrijvingen. Werk aan de winkel voor mij dus!

Inschrijfm module aanpassen

Afgelopen winter is door ons heel wat gesproken over de evenementen en de inschrijvingen. Een aantal zaken zal veranderen komend jaar. De website bijvoorbeeld. Deze zal worden vernieuwd, maar daar zal ik nog niet verder over uitweiden. Wel wil ik alvast vermelden dat we tegen die tijd ook de inschrijfm module iets zullen aanpassen, zodat deze gebruiksvriendelijker wordt. Ook wordt het komend jaar nog minder vaak mogelijk om met incasso te betalen. Alleen nog tijdens de Sneekweek. De reden hiervoor is dat hier voor de pen-

ningmeester veel extra werk aan vast zit en er nog maar een hele kleine groep is die via incasso betaalt.

Geen programmaboekjes meer

Iets wat dit jaar wel zo goed als hetzelfde blijft is de hoogte van het inschrijfgeld. Deze zullen gelijk zijn aan 2013, met uitzondering van een kleine verhoging bij de Kleine Sneekweek. Wel is daar voortaan een banenkaart bij inbegrepen en gaan we dit jaar kosten besparen door de programmaboekjes bij de clubwedstrijden niet meer uit te geven. De wedstrijd bepalingen zijn te downloaden van de website en op speciaal verzoek ook nog verkrijgbaar in geprinte vorm op het wedstrijdcentrum. Het is crisis – ook in 'zeiland'.

Late inschrijving vooral door KWS-leden

Dan iets waar we graag wat aandacht aan willen schenken; namelijk de trend dat steeds meer zeilers zich steeds later inschrijven voor de wedstrijden. Opvallend daarbij is dat het vooral KWS-leden zijn die zich laat inschrijven. Voor ons wordt daardoor een aantal dingen wat moeilijker dan noodzakelijk. Startroosters moeten gemaakt en gepubliceerd worden, het comité moet worden samengesteld, prijzen moeten ingekocht worden. Zo maar even een paar voorbeelden van dingen die deels afhankelijk zijn van het aantal inschrijvingen. Als we laat weten hoeveel zeilers er

komen, dan moeten we dingen blijven aanpassen, of mensen teleurstellen.

Stok achter de deur

Als middel om mensen toch vroeger in te laten schrijven hebben we sinds jaar en dag helaas een stok achter de deur moeten zetten, namelijk iets wat we tot nu toe altijd de 'boete' noemden. We zijn een sportvereniging en het woord 'boete' is in combinatie daarmee toch op z'n minst een beetje vervelend. Ook wij snappen dat heel goed. Dit was dan ook de laatste keer dat je dit woord, mij en de andere sectieleden zal zien en horen gebruiken. Bij ons heet het intussen de 'vroegboekprikkel'. Nu hoor ik in gedachten de reacties al: "Hoe je het ook noemt, het blijft een extra bedrag". Klopt! En dat bedrag blijft ook, omdat het helaas niet anders kan. Wel zullen we het bedrag voor de Kleine Sneekweek en de Sneekweek verlagen naar tien euro.

Daarnaast hebben we besloten dat we deze extra inkomsten voortaan schenken aan het KWS Jeugdzeilen. Daarmee doen we toch iets goeds met het extra geld dat binnenkomt, want in de jeugd zit de toekomst. Afsluitend zeg ik: schrijf je op tijd in! Je bespaart je de extra kosten en je helpt ons de wedstrijden voor jullie optimaal te organiseren. We gaan er samen weer een mooi seizoen van maken!

De Koninklijke Watersportvereniging Sneek is opgericht op 1 juni 1851 en is aangesloten bij het Watersportverbond.

Het KWS Journaal is een uitgave van Klik & Co Mediaproducties in samenwerking met de Koninklijke Watersportvereniging Sneek.

Redactie	: Folkert Poesz, Amerens Schurer, Eelke Tuininga, Dirk van der Zee en Richard de Jonge
Fotografie	: Richard de Jonge
Ontwerp en opmaak	: Klik & Co Mediaproducties
Adres uitgever	: Westereems 7 8602 CR Sneek T 0515 421371 E info@klikenco.nl
Druk	: Hanzedruk Bolsward

Colofon



Open NK Flying Dutchman dankzij Durk Schroor

Tekst en foto's Richard de Jonge

“We waren lekker aan het zeilen op het IJsselmeer en dachten, ‘we kunnen wel even door naar Harlingen’. Daar aangekomen dachten we, ‘ah, laten we eens kijken of we op Terschelling kunnen komen.’ Dat ben je op het Griend, wordt het donker, heb je te maken met de ebstroom, houd je je tijden vast aan een boei, krijg je het koud omdat je alleen een korte broek en een T-shirt aanhebt, spoelt het water onder je vandaan, duw je je boot over de zandbank en kom je uiteindelijk tegen middernacht aan op het eiland.” Dit is slechts één van de vele verhalen die de revue passeren als Durk Schroor (57) vertelt over zijn liefde voor de Flying Dutchman.

Schroor is één van de weinige Friese Flying Dutchman zeilers. Dat is ook de belangrijkste reden dat hij zich sterk heeft gemaakt voor het Open Nederlands Kampioenschap in deze klasse op het Sneekermeer in het weekend van 16 t/m 18 mei. “Ik ben altijd maar alleen aan het klooiën”, zegt de inwoner van Beetsterzwaag. “Het zou mooi zijn als er meer Friese teams zouden komen. Dan leer je van elkaar en word je beter.” Dat ‘alleen aan het klooiën’ is trouwens een rekbaar begrip, want alleen betekent in dit geval samen met bemanning Wiecher Leidekker. De liefde voor de FD begon op 19-jarige leeftijd toen hij zijn eerste FD op de kop tikte. De US6, inderdaad een Amerikaanse boot, compleet van hout, ook de mast

en giek, met bankjes en een kleine fok. Een toerboot. Hiermee beleefde hij het eerder beschreven avontuur naar Terschelling, samen met broer Johan.

Een hoop bende in de boot

Later, veel later, we schrijven, intussen 2004, schafte hij een betere aan. De NED 256, een racer uit de tijd dat de broers Vollebregt furore maakten in de FD. “Hij had een Elvstrøm mast en giek en een verhoogde kuip voorin waardoor je in de trapeze gemakkelijker kon overste-



“Duizelig van de vele trimmogelijkheden”

ken. Fantastische boot. Hier hebben we heel veel en lang in gezeild. En dachten ook dat we het redelijk onder de knie hadden. Om dat zeker te weten, moet je je meten. In wedstrijden.” Daartoe vertrok het duo naar Spanje want daar lag een echte wedstrijdboot te koop. Van een voormalig Spaans kampioen van wie de naam Durk maar niet te binnen wil schieten. “Toen ik de boot zag, was ik meteen verkocht. Wat een plaatje. Twee jaar oud, helemaal up-to-date. En de wereld aan trimmogelijkheden. Bij een Flying Dutchman kun je niet alleen de mast 1,5 meter achterover trekken, ook het zwaard kun je naar achteren doen, maar ook kantelen, dan heb je verder nog de lei-ogen die naar beneden en naar buiten kunnen, de cunningham, maststrekker voor de spinnaaker en barberholes. Overal zitten twee touwtjes aan. Dit betekent een hoop bende in de boot. Je wordt er in het begin duizelig van.”

Ten strijde

Onder het motto ‘laten we eens kijken hoe goed we zijn’ trok het duo ten strijde. Loosdrecht 2009 was de eerste wedstrijd. “Daar waren alle ogen op ons gericht. De boot had nog een Spaans nummer en de spi was geel met rood, ook niet bepaald ingetogen. We waren fit, sterk, konden wel zeilen, maar kenden het spelletje niet. Dat werd al snel duidelijk. We voeren zo ver achteraan dat we op een gegeven moment niet wisten waar we naartoe moesten. Ons werd verteld dat het vijf jaar zou duren voordat we een beetje mee zouden kunnen komen.”

Trainen op het Sneekermeer

Die vijf jaar knoopte Durk goed in zijn oren. Meteen het jaar daarop deden de twee mee aan het wereldkampioenschap in Roemenië en de jaren erna zijn alle grote wedstrijden gevaren. In Europa, maar ook in Amerika en misschien reist het duo begin volgend jaar af naar het WK in het Australische Sydney. Hoewel dit eigenlijk net buiten de doelgestelde vijf jaar valt. “Aan het eind van dit jaar hebben we vijf jaar lang alles gezeild wat los en vast zat. Ik heb zelfs een caravan op De Potten staan om op het Sneekermeer te kunnen trainen. Meestal met Wiecher, maar als die niet kan met een ander. De kans bestaat dat we als afsluiting nog naar Australië gaan.

Aan de andere kant, ik ben eigenlijk een schaatser. In de winterperiode ga ik drie keer in de week naar Thialf. Stel dat er een Elfstedentocht komt en ik zit in Australië. Dat zou toch wel balen zijn.”

Praten in de ‘wij-vorm’

Terugkijkend zegt Durk: “Deelnemen aan de Kieler Woche twee jaar geleden was een droom. Er was veel wind. Rond de windkracht even met golven van twee meter. Dan komt het op sturen aan. Door de golven wordt je boot aan de achterkant opgetild, als je dan te laat bent met sturen, ga je rechtstandig over de kop. Daar zijn we intussen aardig bedreven in geworden”, grapt hij. “Een FD gaat met zijn mast rechtop naar beneden en zie dan maar eens op zo’n gladde boot te komen. Na een paar keer ben je echt kapot. Ik heb één keer de Elfstedentocht geschaatst. Dat doe ik liever dan onder die omstandigheden zeilen op de Oostzee.” Nuchter: “We gaan nooit wedstrijden winnen, maar we snappen nu wel ongeveer hoe het moet. Dat is een groot verschil. Ik heb veel bewondering voor die oud-Olympiërs. Die zitten zo rustig in hun boot, die kun je nog een kop koffie brengen. Fascinerend. Van Engelsen hebben we geleerd dat je in de ‘wij-vorm’ moet praten. Dat ben je af van het naar elkaar wijzen.”

Half jaar gekotst

Durk Schroor ging al op vijftienjarige leeftijd naar de Hogere Zeevaartschool op Terschelling. Toen hij vier jaar later de jongste koopvaardij-officier van ons land was, leek niets hem een grote maritieme carrière in de weg te staan. Het liep even anders. “Ik had als broekje een eigen hut, waar matrozen hun kamer moesten delen. Maar ik had last van zeeziekte. Heb een half jaar alleen maar gekotst.” Niet getreurd, Durk gooie het roer om en rondde vervolgens de zuivelschool in Bolsward af. Via wereldreizen en landen als Brazilië en Nieuw-Zeeland en woonplaatsen als Rotterdam en Amsterdam is Durk twintig jaar geleden neergestreken in het Friese Beetsterzwaag.

Geschiedenis schrijven

De Flying Dutchman is in Nederland ontstaan, maar doordat hij van 1960 tot 1992 Olympisch is geweest, is het ook sterk internationale klasse geworden. Volgens Durk zitten de beste zeilers in Duitsland, en hebben ze in dat land ook de beste boten en zeilen. Kan zijn, regerend wereldkampioen is het Nederlandse duo Enno Kramer/Ard Geelkeren dat vorig jaar in Hongarije de mondiale titel op haar naam schreef. Met het Open NK schrijft de 60-jarige klassenorganisatie geschiedenis want nog niet eerder werd de vaderlandse titelstrijd op een Fries water verzeild. Dankzij de inzet van Durk Schroor, we benadrukken het nog maar eens. Er worden rond de dertig boten verwacht met naast uit eigen land, deelnemers uit Duitsland, Denemarken en Engeland.

“Mijn accountant geeft mij **inzicht** in mijn actuele cijfers. En ik maak weloverwogen keuzes.”

Sturen op cijfers die kloppen

Als ondernemer bent u van grote waarde. Ondernemers zijn de pioniers, de durfals en de motor van de maatschappij. Ondernemen daagt uit en dwingt u om creatief bezig te zijn. Het inspireert u om altijd op zoek te zijn naar nieuwe kansen en mogelijkheden. Bij Flynth staan we graag naast u met duidelijk advies, regionale betrokkenheid en een transparante aanpak. Groei en continuïteit van uw bedrijf is daarbij het doel. We monitoren uw bedrijfsvoering en geven handvatten om - als dat nodig is - direct bij te sturen. Wat uw zaken ook zijn, Flynth helpt u succesvol te ondernemen.

Flynth adviseurs & accountants
Hegedyk 1, 8601 ZR Sneek, T. (0515) 43 57 00, www.flynth.nl

Ondernemen inspireert.

FLYNTH



Rabobank
trotse
sponsor

van uw
vereniging

Samen dromen verwezenlijken

Rabobank draagt de watersport een warm hart toe. Door structurele ondersteuning maken we succes mede mogelijk. Zo helpen we ook uw vereniging om dromen te verwezenlijken.

rabobank.nl/sneek-zwf

Samen sterker. Dat is het idee van
coöperatief bankieren.



BouwCollectief Sneek bv

Bouwers met visie!

BouwCollectief Sneek richt zich op de particuliere en zakelijke markt in Friesland. Wij zijn flexibel en anticiperen op de veranderlijke maatschappij en economie. Innovatieve bouwtechnieken worden gecombineerd met traditioneel vakmanschap. Zeker nu de kredietcrisis nog steeds voelbaar is, kunnen wij u melden dat onze offertes scherp geprijsd zijn door onze lage algemene kosten en minimalisering van faalkosten.



Koperslagersstraat 15
8601 WL Sneek
T 0515 43 44 66
F 0515 43 43 77
E info@bouwcollectiefsneek.nl

www.bouwcollectiefsneek.nl

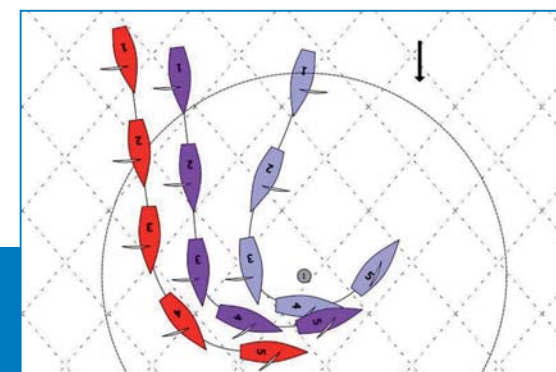
Regels

Ruimte

In een groot aantal regels heeft een boot 'recht op ruimte'. Ruimte om vrij te blijven, ruimte om een juiste koers te varen, ruimte om overstag te gaan, et cetera. Zelfs de definitie 'Merktkenruimte' begint met het geven van ruimte om het merktken aan de voorgeschreven kant te kunnen passeren. Ik krijg vaak vragen over die ruimte, waarin dan een specifieke afstand wordt genoemd. "Als ik een halve meter afstand houd van de andere boot, geef ik dan genoeg ruimte?" of "10 centimeter was genoeg, toch?" Soms voel ik me bijna schuldig als ik daarop moet antwoorden: "Het hangt er van af."

door Jos Spijkerman

Rood moet Paars ruimte geven zodat Paars ruimte kan geven aan Grijs.



De werkelijke afstand en tijd waar een boot recht op heeft, wanneer ze volgens de regels recht op ruimte heeft, is afhankelijk van een aantal factoren. Deze factoren worden allen beschreven in de definitie:

Ruimte: De ruimte die een boot nodig heeft onder de heersende omstandigheden, met inbegrip van ruimte om te kunnen voldoen aan zijn verplichtingen op grond van de regels van Deel 2 en regel 31, terwijl hij met goed zeemanschap prompt manoeuvreert.

Laten we deze factoren één voor één doornemen:

Heersende omstandigheden

Dit zijn zaken zoals wind, golven en alle andere omgevingsfactoren. Een boot heeft meer afstand nodig in hoge golven en harde wind, dan in weersomstandigheden zonder golven en weinig wind. Als er rollende golven de boot 'opzij zetten' naar een kant, is de afstand die het nodig heeft, groter dan wanneer deze golven er niet zijn.

Heersende omstandigheden zijn ook het boottype. Je kunt je voorstellen dat een Laser veel minder ruimte nodig heeft, om bijvoorbeeld overstag te gaan, dan een Tornado of een Regenboog.

Goed zeemanschap

Het is toegestaan om te manoeuvreren met goed zeemanschap; dat wil zeggen met voldoende aandacht voor de veiligheid van de boot en bemanning. De ruimte waar een boot recht op heeft, is niet zo klein dat alleen met een klap-gijp ontwijken mogelijk is. Vooral regels 15 en 16 worden op die manier geïnterpreteerd.

Een boot die moet vrij blijven moeten alles doen om vrij te blijven, maar hoeft dat niet te doen met een onveilige manoeuvre. Als dat de enige manier is om vrij te blijven, geeft de andere boot niet genoeg ruimte.

Prompt manoeuvreren

Een boot heeft recht op de ruimte die het nodig heeft terwijl het efficiënt en snel te manoeuvreert. Maar ze krijgt niet meer ruimte, als de bemanning uit beginners bestaat, of als er iets kapot gaat. Beginners hebben misschien meer tijd en ruimte nodig om bijvoorbeeld een spinnaker te hijsen of te gijpen. De regels geven echter niet meer ruimte voor een incompetente boothandling. Als je nog aan het leren bent, kun je er beter voor zorgen dat je uit de buurt van andere boten manoeuvreert, want fouten kunnen er toe leiden dat er tegen je wordt geprotesteerd voor het nemen van te veel ruimte.

Inclusief ruimte om te voldoen aan haar verplichtingen op grond van regels van deel 2 en regel 31

Dit is een toevoeging uit het laatste regelboekje, maar in feite werd dit al jaren zo toegepast.

De middelste boot in een 'drie boot merktken ronding', moet merktkenruimte

geven aan de binnenliggende boot en dat betekent dat de buitenliggende boot die middelste boot ruimte moet geven, om niet alleen het merktken in de heersende omstandigheden, met goed zeemanschap prompt manoeuvrerend te kunnen passeren, maar ook die ruimte die het nodig heeft om ruimte te kunnen geven aan de binnenliggende boot.

Rekening houdend met al deze factoren kun je een redelijke schatting maken van de afstanden. Een ervaren zeiler kan meestal zien of een boot meer ruimte neemt dan de definitie toestaat. Als jurylid vraag ik de zeilers aan de tafel, als ik de boot niet goed genoeg ken. Verder is een keertje het water opgaan om de wedstrijd te observeren, een goede methode om de ruimte in te schatten die dat type boot nodig heeft. Maar jullie hebben dat niet nodig, toch? Je kent je eigen boot door en door.

Ten slotte geldt het principe van 'voldoende zekerheid'. Alleen wanneer het duidelijk is dat een boot meer ruimte neemt dan waar zij recht op heeft, mag de conclusie getrokken worden dat er een regelovertreding plaatsvindt.

Ik wens jullie een goede seizoenstart en graag tot ziens op het water.



Zien is geloven

Je kunt urenlang voorbespreken en nabeschouwen, maar een zeilwedstrijd is op z'n mooist als je het live meemaakt. Net als het betere drukwerk. Dat moet je met eigen ogen zien. Met eigen handen voelen. Strak vakwerk dat ook mooi blijft als je er met je neus bovenop zit. Dat is onze uitdaging. Daar doen we het voor.



grafische groep **van der eems**

Easterein
Sibadawei 20

Heerenveen
Komeet 4

Bolsward
De Marne 108b

Sneek
Smidsstraat 5



Simon | Dé watersportspecialist

Watersport










- Outfits voor alle wedstrijdzeilers
- Wedstrijdbeslag
- Droogpakken en zeilkleding
- Carbo blokken
- Starthorloges, ook in junior uitvoering
- Specialist in het maken van verstagingen



1e Oosterkade 26
8605 AA Sneek
T 0515 41 20 96
F 0515 41 61 68
E simonwatersport@home.nl

Randmeer

Sportiviteit Kwaliteit

www.jachtwerf-heeg.nl





It Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

In Touw

Alet Doornbos

Van de Grunninger klei naar het Sneekweekloket

Ze had niets met zeilen, maar was het geklots in het Prinses Margrietkanaal een beetje beu toen ze ging kijken waar haar vriendje Leo Pieter bleef. Ze raakte aan de praat met Reina Alberda en voordat ze het goed en wel in de gaten had, maakte ze deel uit van het wedstrijdcomité. En nog steeds lijkt Alet Doornbos onlosmakelijk verbonden met de KWS, al is de plaats in 't Foarunder vervangen door het wedstrijdcentrum, het loket op de begane grond vervuild voor een plekje helemaal bovenin waar het finishcomité is gehuisvest en is de frequentie verlaagd.

Tekst en foto Richard de Jonge

Als je in het Groningse Oosterwijtwerd (nabij Appingedam) wordt geboren, is het niet zo gek dat de watersport je vreemd is. "Ik had niets met de watersport en helemaal niets met het zeilen. Ouders van een vriendinnetje hadden een Zestienkwadraat, maar het was altijd slecht weer als ik mee ging. Met als gevolg dat ik op een gegeven moment van haar zusje niet meer mee mocht", lacht ze. "Ik heb ook de zeilschool gedaan, maar was toch liever op de kant." In het midden van de tachtiger jaren verandert haar gevoel voor de watersport als ze Leo Pieter Stoel ontmoet die op dat moment zitting heeft in het hoofdbestuur van de JOVD terwijl zij werkzaam is op het landelijk secretariaat van deze club.

Klotsen in het kanaal

"Leo Pieter zeilde in de Finnjol en zat na de wedstrijd in het protestcomité. Protesten duurden toen nog uren, soms waren ze tot midden in de nacht aan het overleggen. Al die tijd lag ik met de Doerak van de moeder van Leo Pieter in het Prinses Margrietkanaal. Daar krijg je na een tijdje mooi je becomment van. Toen ik op een keer ging kijken waar hij bleef, kwam ik langs it Foarunder waar alle comités toen nog waren ondergebracht. Omdat Leo Pieter al jaren actief was binnen de club wist iedereen dat ik zijn vriendin was, maar ik kende niemand. Ik raakte met Reina Alberda en Jan Oost aan de praat, werd enthousiast en binnen de kortst mogelijke keren liep ik tussen de toren en het restaurant met finishformulieren heen en weer. Verder deed ik de protestadministratie en zorgde ik ervoor dat iedereen zijn tien gulden betaalde. Wat ik me nog goed kan herinneren is dat het kopieer-

apparaat vaak de geest gaf. Dat stond in een klein hokje waar het altijd bloedde heet was. Je kon er gewoon op wachten.

Bloemschikken

Alet is de vrouw van Leo Pieter Stoel en moeder van Klaas Pieter en Daan. In het dagelijks leven is ze baliemedewerkster in het Fries Scheepvaart Museum in Sneek en daarnaast geeft ze workshops bloemschikken. Voor dat laatste heeft ze twee jaar lang een opleiding gevolgd aan het Boerma Instituut in Aalsmeer. Alet is gespecialiseerd in het maken van rouw- en bruidswerk. Maar we kennen haar natuurlijk voornamelijk als het gezicht van het informatieloket en de stem van het eiland.

'Bezoek Willem Alexander en Máxima was het absolute hoogtepunt'

Met de verhuizing naar het (nieuwe) wedstrijdcentrum werd alles anders. "Overzichtelijker, beter te organiseren maar ook comfortabeler. Ik heb altijd bij de infobalie gezeten, vooral bij de protesten. Maar ook prijzen uitgegeven, omroepen, schoonmaken, dingen voorbereiden, uitslagen uitspreken en vragen beantwoorden. Meneer Ooms vergeet ik nooit meer. Dat was een directeur van wegenbouwbedrijf Ooms en kwam elk jaar met de Sneekweek vragen welke nieuwe klassen er waren. Dan vroeg hij tekeningen op bij de klassenorganisatie en bouwde hij de boot op schaal. Het toeval wil dat ik werkzaam ben bij het Fries Scheepvaart Museum en daar alle modellen staan die ooit aan de Sneekweek hebben meegedaan. Ge-



De stem van het eiland is aan het afbouwen

maakt door meneer Ooms." Hoogtepunt was het bezoek van Willem Alexander en Máxima en later door koningin Beatrix aan de Sneekweek. "We waren van tevoren geïnstrueerd hoe we ze moesten aanspreken. Maar daar kwam niets van. Ze vroegen honderduit en wij praatten honderduit."

Afbouwen

Sinds twee jaar zit ze in het finishcomité. "Ik zou helemaal stoppen, maar ben toch weer gezwicht. Maar ik ben er niet meer zo vaak als in het verleden hoor. Eigenlijk alleen met de Sneekweek en de Kleine Sneekweek. En dan ook niet meer alle dagen. Ik ben aan het afbouwen", lacht ze tot besluit.

Anne-Marie Schuurmans

“Ik vind het heerlijk om in mijn eentje een tocht te varen”



Terwijl ik aan tafel schuif, zegt Anne-Marie, “Margje heeft vorige winter weer een opknapbeurt gehad.” Ik kijk haar aan en begrijp niet zo snel over wie ze het heeft. “Margje is de naam van mijn boot. De oude Provinciale Waterstaat 102. Deze Valkvlet werd gebouwd om door de Friese wateren te varen. Margje werd ontworpen als directievlet, later werd ze ingezet voor sleep- en meetwerkzaamheden. Ze lag in Dokkumer Nieuwe Zijlen aan de binnenkant van de sluis. De lengte maakt dat zij uniek is. Waterstaters zien op afstand dat het een oude PW102 is.”

Tekst Amerens Schurer
Foto Richard de Jonge

De boot lag jaren geleden te koop in Terherne. “Mijn jongste zoon noemde haar Fimme’s wrak. In het eerste jaar dat ik hem had, heb ik de boot geschilderd. Han, mijn wederhelft, heeft toen het broodnodige ijzerwerk gedaan. In de winter die volgde, heb ik de boot van binnen opgeknapt. Met hulp van goede adviezen van Han (jachtbouwer, red), slaagde ik erin met weinig tegenslag de klus te klaren. De vader van de jongens (Ruurd, red) is scheepstimmerman. Mede door de kunst af te kijken is klussen een vorm van aangeleerd gedrag geworden. Margje is vernoemd naar mijn moeder. Omdat mijn vader hun boot ook vernoemd heeft naar een deel van haar naam (Heiltje, red), vond ik het leuk het andere deel te gebruiken. Heiltje- Margje is de Oost-Friese naam voor Helene- Margaretha”, zegt Anne-Marie, in het dagelijks leven werkzaam als docente aan de Zeevaartschool.

Groot vaarbewijs

Omdat Ruurd een fervent wedstrijdzeiler is, kwamen de jongens al snel in de Flits terecht. “Als zeiler, maar zonder enige waardevolle kennis van het wedstrijdzeilen, kreeg ik als zeilmoeder steeds meer affiniteit met de sport. Tijdens één van de zeilweekenden, ontdekten ze als snel dat ik in het bezit ben van een groot vaarbewijs. Ik belandde bij de Flits in de rib en soms mocht ik nieuwe ouders het geheim vertellen van het stand-by varen. Schipper zijn van het startschip begon tijdens het ‘door dames georganiseerde’ zeilevenement in 2007. Ze zochten nog een vrouwelijke schipper. Daarna is het balletje gaan rollen. Vervolgens besloot ik een boot te kopen. Betaalbaar en praktisch. Margje voldeed aan alle eisen.”

Moederschap

Zoals bij velen wordt Margje ingezet als moederschap. Daarnaast heeft ze ook de functie als volgboot en om in te ontspannen. “Ik vind het heerlijk om in mijn eentje een tocht te varen. Zo maak ik dit jaar een rondje Wad. Buitenom naar Lauwersoog en binnendoor terug.

“Als zeiler, maar zonder enige waardevolle kennis van het wedstrijdzeilen, kreeg ik als zeilmoeder steeds meer affiniteit met de sport.

Afhankelijk van de weersomstandigheden. Omdat Margje maar 85 cm diep steekt, kan ik bij Ameland het wantij over. Bij Lauwersoog bezoek ik mijn oude zeilschool, waar ik vroeger lesgegeven heb. Het leuke is, dat mijn jongens daar nu ook lesgeven. Door veel alleen te varen is het voor mij eenvoudig alleen mijn boot te bemannen. Daarbij is het handig te weten of je schroef in zijn achteruit naar bakboord trekt of stuurboord. Mijn schroef trekt naar bakboord, ik kies er altijd voor om aan die kant aan te leggen. Motor in zijn achteruit, touw om de midden bolder en de boot ligt als een huis”, vertelt de inwonster van Workum met trots.

Elfstedentochtroeien voor Serious Request

Als volgboot heeft Margje al mooie herinneringen op haar naam staan. “Afgelopen winter organiseerde ik, mede met alle leerlingen van de Zeevaartschool en collega’s, de sponsoractie Elfstedentochtroeien voor Serious Request. We vertrokken maandagmiddag uit Harlingen en werden daar op woensdag om 17:00 uur onthaald door het Rayonhoofd. Met kleine vletjes, een rubberboot en Margje hebben we de route afgelegd. De leerlingen werden om het anderhalf uur afgelost. Wij voeren drie dagen achtereen. Margje werd volgestopt met eten, drinken en droge kleding. Het idee was om elkaar af te wisselen. Door de enorme adrenaline in ons lijf, slaagden we er niet in te slapen. We hadden een geweldige samenwerking met de gemeente en de Provinciale Waterstaat. De sluisjes werden bedienbaar gemaakt, brugwachters kwamen speciaal uit hun bed om de bruggen te bedienen. Met trots kan ik zeggen dat we € 8000 hebben weten op te halen. Familie en vrienden van de roeiers en wrikkers hebben bijgedragen aan het geld. Bedrijven sponsorden ons in materiële zin. Zo waren alle bootjes uitgerust met een tracer. De portofoons van de KWS hebben ons geholpen op afstand roeiers te helpen die in problemen kwamen.”

Voordelen

“Lerares zijn op de Zeevaartschool heeft ook zo zijn voordelen. Zo wisten we mee te varen met Sail Am-

sterdam. Nu is dat niet heel speciaal. Wat het zo bijzonder maakte, is dat de Zeevaartschool in IJmuiden ook een vestiging heeft. Daardoor hadden we een aanlegplaats na de sluis. Wil je op de dag zelf nog door de sluis, dan is de kans op slagen gering. Ik herinner me een ontspannen sfeer, de vrijheid om tussen de imposante boten te manoeuvreren. De kadetten die op de ra’s stonden waren zeer indrukwekkend om te zien. Je bent en voelt je onderdeel van het geheel. Een ander voordeel was het meevaren op de Hofvijver (het omgedoopte IJ, red) bij de kroning van Koning Willem-Alexander. Het opleidingsschip Prinses Máxima was gevraagd aanwezig te zijn. Mijn collega had een opduwer meegenomen waarop wij ook meevoeren. Door luidkeels te roepen en een enorme oranje kroon op het opleidingsschip te plaatsen, trokken we de aandacht van de camera’s. Een geweldige ervaring”, aldus Anne-Marie.

Rode draad

De Zeevaartschool is de rode draad van haar verhaal. Met trots vertelt ze dat de school het duurste leermiddel (het opleidingsschip, red) heeft van heel Nederland. Aan de hand van fictieve opdrachten wordt de werkelijkheid nagebootst. “Op 12-jarige leeftijd komen leerlingen al bij ons op school. Vanaf het derde en vierde leerjaar is inwonen verplicht. Leren omgaan met elkaar in een kleine ruimte speelt een belangrijke rol in de opleiding, samen met het uitvoeren van taken op het opleidingsschip. Soms worden we gevraagd specifieke opdrachten in de echte wereld te volbrengen. Vaak vrachten die niet door een ander uitgevoerd kunnen worden. Zo hebben we een keer op de ‘Emeli’, ons droogslingschip zonder passagiersaccommodatie, een biertank vervoerd tussen Leeuwarden en Lieshout in Brabant. Leerlingen werden na elke dag opgehaald om te slapen in hun eigen bed. De volgende dag stapten ze in het busje om weer mee te varen op de ‘Emeli’. Stukje voor stukje vervoerden we de biertank. De HT-roeirace is ook een activiteit om met trots te delen. We hebben drie roeisloepen en een zeilsloep. Een selectief groepje leerlingen traint vanaf de voorjaarsvakantie twee avonden per week voor de roei race. Als de blaren vervangen zijn door eelt en de leerlingen van Harlingen naar Franeker weten te roeien, zijn ze klaar voor de race. Volgens een vastgelegde route roeien de deelnemers van Harlingen naar Terschelling. Elke roeisloep heeft zijn eigen volgboot. Margje is daar één van”, sluit Anne-Marie af.

Uniek in Friesland!



CARWASH VAN DER ZEE
SCHRIJNWERKERSSTRAAT 10 | SNEEK | TEL. 0515 - 430 100

- * Carwash met doeken i.p.v. borstels. Dus krasvrij!
- * Afspuitcabines met hoge druk en borstels
- * Open afspuitplek met borstels voor:
 - boot
 - caravan
 - bus

Ook voor grote bedrijfswagens!
Hoogte tot 2.70 m.

AAN DE A7 IN SNEEK BIJ DE KARWEI RECHTSAF

Progr. Nr.	Polish	Hoge druk	Aktief Schuim	Tandem wassen	Super wax	Chassis reinigen	Drogen	Prijs
1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 12,50
2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 9,50
3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	€ 7,00
								€ 5,00

UW BOOT VERKOPEN?



Met meer dan 60 jaar ervaring en kantoren in Hindeloopen, Loosdrecht, Monnickendam, Sint Annaland, Sneek, Antibes en Mallorca is De Valk één van Europa's meest toonaangevende jachtmakelaardijen. Wij zijn gespecialiseerd in bemiddeling van motor- en zeiljachten tussen de 10 en 60 meter. Onze verkoophaven is 7 dagen per week geopend!



DE VALK SNEEK
Adres Zwolsmanweg 7, 8606 KC Sneek
Telefoon 0515 - 428 030 E-mail sneek@devalk.nl

WWW.DEVALK.NL

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



Better by Design



North Sails Friesland

Harry Amsterdam, Mob. +31(0)6 512 31 636
harry@nl.northsails.com

One Design

Uw bootkussens aan lager wal? Laat ze vervangen door Jan Sikkes!

- Passend maatwerk
- Kwaliteit
- Eerlijke prijs
- Gunstige levertijd

Jan Sikkes
Scheepsstoffering

Jan Sikkes Scheepsstoffering
Zadelmakersstraat 10, Sneek
Telefoon (0515) 41 81 90



Schoonheid
Comfort

www.jachtwerf-heeg.nl



Ir Bûtlân 14
8621 DV Heeg
0515 44 22 37

Uw partner voor:

- . complete tuigage
- . rol-reef systemen
- . verstaging
- . zeilen, vallen en schoten
- . deskundig advies

**Masten
en ze...**

www.mastenenzo.nl

0515 433666



'Regenboogpiloot' Maurice Schonk:

"F16 vliegen is fietsen en pianospelen tegelijk"

Als je gewend bent aan een snelheid van 600 knopen of veel meer dan moet 5 knopen toch wel erg saai zijn, zijn er overeenkomsten tussen een F16 en een Regenboog, hoe zit het nou met dat teamzeilen, wordt dat straks eindelijk drie tegen drie? Met dit pakketje vragen onder de arm en nog veel meer togen we naar de bekendste F16-piloot van de KWS, Maurice Schonk.

Tekst en foto's Richard de Jonge



Het verhaal van de 44-jarige inwoner van Sneek laat zich lezen als een spannend jongensboek. Ik bedoel maar, als je als jongetje van pak hem beet een jaar of vier voor het eerst zonder zijwieltjes kan fietsen en dat moment de euforie te boven gaat, wat een kick moet het dan wel niet geven als je een F16 bestuurt. Adrenaline die zich constant gutschend een weg zoekt tussen je kruin en je kleine teen, zoveel dingen tegelijk doen dat je hersens processors lijken en je ogen het zo druk hebben dat je aan zes paar nog niet genoeg hebt. Zo iets. Daarmee vergeleken lijkt een potje zeilen in een Regenboog behoorlijk saai. "Als we honderd voet boven de grond vliegen hebben we een reactietijd van 0,9 seconden. Dan is even een sms-je sturen niet zo'n goed idee", lacht Maurice. "Je bent met veel dingen tegelijk bezig. Ik zeg altijd 'F16 vliegen is fietsen en pianospelen tegelijk'. Waarbij fietsen het vliegen is en de piano mijn wapenplatform. De Regenboog is ontspanning, maar heeft wel degelijk een overlap met het vliegen in een F16. Je moet het allerbeste materiaal hebben, communicatie is erg belangrijk en alleen als je een team hebt dat werkt als een geoliede machine, heb je succes. Grootste verschil is de factor snelheid. Maar ook dat is een gewenning. Vergelijk het met als je op de Duitse autobahn boven de 200 km/u hebt gereden. 120 km/u in Nederland voelt dan als saai, maar dat went snel."

Familieboot

Maurice werd geboren als jongste in het gezin Schonk met drie broers en twee zussen van wie Will en Thom onder wedstrijdzeilend Nederland naast Maurice de bekendste zijn. Hij groeide op in het Noord-Hollandse Limmen. Zeilen gebeurde op het nabijgelegen Alkmaardermeer, in de Compromis 720 van de familie. Daar ging het gezin ook mee op vakantie. Huh? Jazeker, met acht man in een bootje van ruim zeven meter. Sterker nog, er werden ook overste-

ken mee naar Engeland gemaakt. Net zo makkelijk. Halverwege de jaren tachtig ging de jonge Maurice regelmatig als derde man mee met broer Will die met Eric Jongepier in de Valk 308 een team vormde. In 1988 werd hij samen met Kees Barnhard in de Valk 680 voor de eerste keer Nederlands kampioen. Aan het eind van de tachtiger jaren maakte hij de overstap naar de Regenboog en bemande hij samen met broer Will bij Wouter Hagoort in de '96'. En begon ook zijn opleiding bij de Luchtmacht. Drie jaar later had hij ook zijn vervolgoopleiding in Amerika achter de rug en stapten beide broers bij Boris Bayer in de '100' aan boord. Maar zelf het helmhout in handen bleef voor Will toch wel het ultieme, dus toen zich de mogelijkheid voordeed om de boot van de intussen overleden Wouter Hagoort te sturen, werd die met beide handen aangegrepen en vroegen de twee ook broer Thom mee. Een jaar later gevolgd door het debuut in de '125' van Peter Frech. "Dat ging goed, tot Peter in de Sneekweek zelf wilde sturen. Dat liep een beetje uit de hand", zegt Maurice met gevoel voor understatement. En dan met pretoogjes: "Hij deed niet wat wij wilden." Het was een woelige Sneekweek want het was hetzelfde jaar als Hans van Reeuwijk Harm Donker een klap voor zijn kop verkocht, voor de Zeilraad moest verschijnen en werd geroeyeerd. Nu is één en één ook in het zeilen twee, dus de drie broers verder in de '126'. Een schip dat nu niet bepaald bekend stond als de meest snelle in de vloot. Tot het kampioenschap van dat jaar op Sneek dat de drie Schonken glorieus wonnen, met Mark Neeleman als tweede.

Kunstje herhaald

Dit kunstje werd een jaar later herhaald. Echter toen in de '18' die Will had gekocht van het KrisKras-syndicaat. Aardig te noemen is de naam van het schip: 'Geschonken'. Voor alle duidelijkheid; niet dat de boot cadeau was gedaan, maar 'geschonken', slaat op de

achternamen van de drie broers. Na dit succesvolle jaar in de '18' vond Maurice het tijd worden om zelf te sturen. "Ik dacht als ik een F16 kan besturen, dan kan ik ook een Regenboog sturen." Achtereenvolgens hanteerde hij het helmhout in de '34', de '78' en de '114'. 2000 was een tragisch jaar voor de familie. In dat jaar kwam Will samen met zijn vriendin om bij een dodelijk auto-ongeluk. Het zal duidelijk zijn dat de zin om Regenboog te zeilen tot het nulpunt was gedaald. Daar kwam in 2003 verandering in toen Maurice samen met Frank Hettinga, broer Thom en Tjalling Tjalsma de boot uit de nalatenschap van Will te kopen. Dat hij het zeilen nog niet verlerd was bleek op het NK waar Maurice meteen tweede werd. Achter Mark Neeleman deze keer. Twee jaar later stapten Thom en Tjalling uit het viermanschap. Hun plaats als bemanning werd ingenomen door Sjirk Brouwer. Ook dit bleek een goede zet, want op het NK dat jaar op de Westeinder werd het trio niet alleen Nederlands kampioen, maar ook met slechts achttien punten in tien wedstrijden. Heer en meester dus. Meer dan het vermelden waard is dat Maurice met het behalen van dit resultaat zowel als bemanning als als stuurman Nederlands kampioen is geworden in dezelfde boot. Wegens zijn drukke werkzaamheden als piloot waaronder en paar uitzendingen en opleidingen is hij de laatste paar jaar niet zo veel aan het zeilen toegekomen. Wel pakte hij tussendoor nog een paar keer het NNWB-kampioenschap en nam hij in 2008 samen met Henk Jan Vissia en Frank Hettinga de hoofdprijs in de Sneekweek mee naar huis.

Enkele jaren geleden lanceerde Maurice het plan om de teams bij de Holland-Friesland ontmoetingen van vijf terug te brengen naar drie boten per team. Dit om het teamzeilen overzichtelijker en daarmee aantrekkelijker te maken. Hoe staat het met de ontwikkelingen hiervan? "In de najaarsvergadering van Regio-Noord hebben we afgesproken dat we de komende tijd gaan investeren in verjonging en willen we het teamzeilen aantrekkelijker maken. We zouden graag tijdens meerdaagse evenementen een extra wedstrijd willen zeilen om mensen uit andere klassen kennis te laten maken met de Regenboog. En verder is er een werkgroep opgericht die moet kijken of het haalbaar is om de teams tot drie boten te beperken en om het teamzeilen beter in beeld te brengen. We denken aan camera's

in de boten en camera's boven elke boei. De beelden zouden dan op de kant op grote schermen te zien moeten zijn waardoor het voor een ieder te volgen is." Voordat er drie tegen drie wordt gevaren, moet er echter nog flink wat water door de Rijn want volgens Maurice hangt vooral De Kaag aan tradities en dus aan het varen van vijf tegen vijf. Verder pleit hij voor een betere spreiding van wedstrijden. "Er zijn te veel wedstrijden die in hetzelfde weekend plaatsvinden. De openingswedstrijden van de KWS zijn in hetzelfde weekend als de Voor-Kaag. En zo zijn er nog meer voorbeelden. Bovendien zijn er te veel wedstrijden waar er maar één keer per dag wordt gestart. Een NK met tien wedstrijden is veel aantrekkelijker. Ik ben er van overtuigd dat er meer deelnemers komen als je bijvoorbeeld de Zomerwedstrijden zou verdelen over twee weekeinden. Een weekend voor de zwaardboten en een weekend voor de kielboten en dan meerdere wedstrijden per dag. Dit geeft ook namelijk de mogelijkheid om meerder typen te varen en de jongere zeilers ervaring te geven op de kielboten."

Weer uitgezonden

Sinds juli vorig jaar is hij terug uit Amerika. In Tucson Arizona was hij drie jaar commandant van het Nederlandse F16 opleidingseenheid. Maurice: "De opleiding tot F16 piloot duurt bijna drie jaar. Maar dan ben je alleen nog maar geschoold om F16 te vliegen. Daarna volgt een één-jarige opleiding in Nederland en ben je inzetbaar in oorlogsgebieden." Om zo als Maurice mission-commander te worden en daarmee de baas te zijn over honderd vliegtuigen volgt pas na nog een paar opleidingen en veel vlieguren. "We hadden als plan om dit jaar vijf grotere series te varen. Maar mijn werkgever had een ander plan. Ik ben gevraagd om van mei tot en met augustus commandant te worden van de Nederlandse F16 Task Force in Afghanistan. In het kader van crisisbeheersing moeten we daar vanuit de lucht de coalitietroepen beschermen. In 2003 was ik voor het eerst in Afghanistan en tussendoor ben ik er ook een paar keer geweest. Dit wordt de laatste keer. Mogelijk pakken we ons boeltje daarna op en is de Nederlandse inbreng voorbij. Juist omdat dit de laatste keer is, ben ik op het aanbod ingegaan." En dus volgde plan B. "We doen de openingswedstrijden van de KWS en gaan een paar weken voor het NK hard trainen. Het NK is dit jaar weer op de Westeinder. Dan is het cirkeltje weer rond."

"Het teamzeilen moet aantrekkelijker gemaakt worden"



Where passion meets performance



Brunel
access to excellence

Als ondernemer weet u vaak prima wat u de wereld vertellen wilt. Maar hoe communiceert u op een manier die mensen raakt in het hart?

Klik & Co heeft het antwoord. Wij leveren een totaalpakket aan diensten, terwijl onze brede expertise en enorme ervaring garant staan voor hoge kwaliteit. Van fotografie tot teksten, huisstijlen en websites – noem het en Klik & Co heeft het in huis.

U kunt bij ons terecht voor brochures, periodieken, advertenties en promotiefilms, maar ook voor de verslaggeving van uw evenement. Nautische fotografie is ons absolute specialisme.

Klik & Co laat u niet dobberen. Wij werken met korte lijnen en heldere afspraken. Dat is wel zo duidelijk. Daarbij begeleiden wij u graag van start tot finish, zodat u optimaal kunt profiteren van ons uitgebreide netwerk.

Laat uw merk niet zwemmen,
klop aan bij Klik & Co

klik & co
MEDIAPRODUCTIES

altijd in focus



Westereems 7 | 8602 CR | Sneek

T 0515 42 13 71 | I www.klikenco.nl | E info@klikenco.nl

Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee

Nautisch Adviesbureau Dirk van der Zee heeft zich door de jaren heen gespecialiseerd in de pleziervaartuigenbranche in de vakgebieden schade-expertise, waardetaxaties, bedrijfsadvisering en bouwbegeleiding in de jachtbouw.

Dit specialisme is bereikt door gerichte technische en bedrijfskundige opleidingen en cursussen, aangevuld met een jarenlange ruime en brede praktijkervaring in diverse maritieme vakgebieden.

Om dit niveau te handhaven worden jaarlijks diverse gerichte cursussen, opleidingen, seminars en workshops gevolgd.

Schades

Waardetaxaties

Expertises

Bouwbegeleiding

Advisering

EMCI Registered Yacht Surveyor®

NVEP Qualified Yacht Surveyor®

Vuurvlinder 32 | 8607 HK - Sneek | T +31 515 43 27 72 | M +31 6 489 487 33 | I www.nabdvdz.nl

SONY
make.believe

uw telefoon direct op TV

Foto's en video's van uw Xperia smartphone op uw TV met slechts een aanraking tegen de afstandsbediening. Zo beleeft u uw mooiste zeilherinneringen steeds weer.

One-touch mirroring



lets anders?

Doe eens een dagje Starteiland!

Te land, te water of 'indoor'; voor ieder gezelschap is er een passende activiteit mogelijk met een zakelijk of informeel tintje. Of een combinatie van beide....



Café Restaurant 'It Foarûnder' heeft daarnaast ook diverse mogelijkheden op het gebied van eten&drinken en biedt plaats aan maximaal 600 personen. Is uw gezelschap groter? Geen probleem, dan breiden we de locatie verder in stijl uit. Weer eens lets anders!

Kolmarslan 1, 8626 GW Offingawier, t: 0515 416712
e: info@starteiland.com i: www.starteiland.com



Bootverzekeringen.nl

~ Sinds 1978 ~

Onderdeel van Menno vd Schuit Verzekeringen

- Unieke 'Wonen aan het Water'-polis met 10% extra korting
- Kennis van zaken van watersport en bootverzekeringen
- Snelle schadeafhandeling
- Lage verzekeringspremies
- Persoonlijk contact
- Dekking van Wad tot Middellandse Zee

Surf vandaag nog naar bootverzekeringen.nl en ontdek wat wij voor u kunnen betekenen!

Wad?

Bootverzekeringen.nl
Reigerlaan 3 - 8601 XG Sneek
Telefoon 0515-420491 - Fax 084-7250078
www.bootverzekeringen.nl
info@bootverzekeringen.nl

Menno van der Schuit





Dat ook het damesteam van de Volvo Ocean Race op Lanzarote trainde zorgde voor een extra dimensie.

Friese talenten bereiden zich voor op Jeugd Olympische Spelen

Komende zomer worden de Jeugd Olympische Spelen gehouden in China. Twee Friese talenten, Eric Jan Westerhof en Mirthe Akkerman, zijn al vanaf oktober 2013 aan het trainen om mogelijk straks ons land te vertegenwoordigen. Zij zitten in de voorselectie, een ploeg van twee meiden en twee jongens. Mirthe kijkt af en toe al eens vooruit naar de Jeugd Olympische Spelen: "Je weet dat je tegen de top van de wereld kunt gaan zeilen, dus dat geeft mij toch wel een kick". Eric Jan kijkt ook naar andere sporten: "Het mooiste lijkt me om met veel verschillende sporters op hoog niveau kennis te maken."

Op de Jeugd Olympische Spelen wordt gevaren in de Byte CII, een klasse die in Nederland en Europa weinig voorkomt. Vergeleken met de Laser 4.7 (dé opleidingsboot wereldwijd) is de Byte een kleinere boot met aanzienlijk meer zeiloppervlak. De carbon mast en het doorgelatte mylar grootzeil geven de boot een spectaculair uiterlijk. Vooral voor-de-wind geeft het uitgebouwde grootzeil een flinke uitdaging, de boot gaat relatief snel duiken.

Eén van de twee meiden uit de voorselectie wordt zeker afgevaardigd, daarvoor heeft Nederland al een startbewijs in handen. Die strijd gaat tussen Mirthe en Odile van Aanholt. De jongens moeten ons land nog kwalificeren. Als dat lukt gaat ook één van de twee jongens naar China, Eric Jan of Scipio Houtman. Theoretisch dus een

grote kans dat twee Friezen de Nederlandse eer gaan verdedigen. Hoe schatten de twee zeilers hun kansen zelf in? Mirthe: "Het hangt van het weertype af. Odile heeft haar sterke punten meer liggen op zachte wind, ik daarentegen ben sterker bij harde wind. Ik ga mijn best doen en we zullen zien wat het resultaat wordt." Voor Eric Jan geldt hetzelfde: "De kans dat ik afgevaardigd wordt, hangt onder andere af van het weer, met zachtere wind is de kans kleiner dan met harde wind aangezien ik 9 kilo zwaarder ben dan Scipio."



Eric Jan en Mirthe trainen vanaf oktober 2013 in de Byte. Vorig seizoen voeren zij beide Laser 4.7. Ze maken deel uit van het Nationale Beloften Team en trainen ook op de woensdagmiddagen bij de KWS in de trainingen van het regioproject (zie kader). Hun selectie voor de Jeugd Olympische ploeg hebben ze te danken aan de goede resultaten die ze in de Laser hebben neergezet. Mirthe werd Nederlands kampioen en Eric Jan won overtuigend het United 4 jaarklassement. Hoe zijn ze zover gekomen? Mirthe voer voorheen in de Optimist heel verdienstelijk. Eric Jan heeft naast de Flits ook nog kort in de Optimist gevaren. In de Laser zijn beide zeilers echt boven komen drijven op het nationale en internationale podium. Is dat pure aanleg of zijn er andere factoren in het spel? Naast de aanleg en het plezier in het zeilen stoppen ze nu ook veel tijd in hun sport. Mirthe: "Het is zeker hard werken om school te combineren met het zeilen. Ik merk dat ik zowel fysiek als mentaal gegroeid ben".

Wat vonden de twee zeilers het mooiste tot nu toe deze trainingswinter. Eric Jan geniet vooral van het bedenken hoe je de Byte hard kunt varen: "Tot nu toe blijft mij het meeste bij dat wij samen met de coach in het begin de hele boot nog moesten ontdekken." Mirthe daarover: "Het was voor mij een super ervaring dat we deze winter twee keer naar Lanzarote zijn geweest. Team Brunel (in voorbereiding op de Volvo Ocean Race, red.) en Marit Bouwmeester waren er de tweede week ook. Dit zijn allemaal professionele zeilers, gaf me een goed beeld van hoe zij met hun sport bezig zijn, en wat ze doen als ze niet aan het zeilen zijn. Niet iedereen kan zoiets doen, ik ben er trots op dat ik aan dit programma mee mag doen."

De definitieve landenkwalificatie en selectie van de zeilers voor de Jeugd Olympische Spelen vindt van 21 tot 27 april plaats op het Gardameer (ITA). Daar is dan het Wereldkampioenschap voor de Byte CII. Op het moment van het verschijnen van dit KWS Journaal is de beslissing al gevallen. Nieuws over de uitkomst is te vinden op www.sneekweek.nl.

Regioproject Sailors for Life

Dit project is bedoeld voor Friese jeugdzeilers die willen wedstrijdzeilen op nationaal of internationaal niveau. Drie wedstrijdklassen staan centraal: de Laser, de Vaurien en de RS Feva. De KWS stelt boten beschikbaar om vooral door-de-week extra traininguren te kunnen maken. Het geeft de jeugdzeilers een solide basis om zeilers voor het leven te worden in wat voor wedstrijdklasse dan ook.



JACHTBOUW BOELSMA

nieuwbouw - reparatie - onderhoud
specialist in houtepoxy

nieuwbouw wedstrijdschepen

reparatie en onderhoud

gelamineerde rondhouten

stalling en kranen van schepen

deskundig advies epoxybehandeling

verkoop SP-epoxy

Hendrik Bulthuisweg 7

8606 KB Sneek

T 0515 43 38 40

M 06 57 43 41 23

F 0515 43 38 21

GILL OS2 COASTAL/OFFSHORE PAK 2013

Jack € 290,-

Broek € 225,-

Set nu € 450,-



**GILL
SAIL NOW
WORK LATER**



LAAT DE ZOMER MAAR KOMEN !



westersnautic.nl

Bothniakade 26 8601 BM Sneek 0515-416741



**Nooitgedagt
Yachtpainting**

Nooitgedagt, dé vakbekwame jachtschilder

Nooitgedagt is een jachtschilder met ruim vijftien jaar ervaring. Deze ervaring garandeert kwalitatief hoogstaand werk.

U kunt bij ons terecht voor alle voorkomende plamuur en verf-systemen. Tevens voor interieur,

exterieur, refit, onderhoud, gelcoat reparaties en advies.

Wij zijn door de jarenlange ervaring gespecialiseerd in het plamuren en spuiten van luxe motorjachten, zowel voor bedrijven als particulieren.

Werkplaats: Eeltjebaasweg 4 ('t Ges), 8606 KA Sneek, Tel: 06 251 82 038

www.nooitgedagyachtpainting.nl, info@nooitgedagyachtpainting.nl



**Actief bij koop
en verkoop**

TE KOOP

**FABER
VERKOCHT**

L.D. Faber
Makelaardij
www.ldfaber.nl

0515-418282

FABER

**L.D. Faber
Makelaardij**

SNEEK: Leeuwarderweg 16. Tel.: 0515-418282

www.ldfaber.nl



De Wit Dijkstra Netwerk Notarissen

Westersingel 30a Sneek

Telefoon 0515 41 78 85

www.dewit-dijkstra.nl

Aangesloten bij:

Netwerk Notarissen



www.vitaminwater.nl

SOURCY VITAMINWATER



INSTALLATIEBEDRIJF OTTE B.V.

Edisonstraat 12

8606 JJ Sneek

T 0515 41 35 31 / 42 05 55

F 0515 42 45 07

I www.otte-installaties.nl

E info@otte-installaties.nl

Centrale verwarming
Luchtbehandeling
Airconditioning
Meet- en regeltechniek
Gas- en waterleiding
Sanitair
Dakbedekking
Elektrotechniek
Licht- en krachtinstallaties
Brand- en inbraakbeveiliging
Telecommunicatie



Vrolijke start tweede lustrum

Swingen op Under the Streetlamp

Door **Toine Dinkelberg**

Het 10-jarig bestaan van het Gezeilschap der KWS is vrolijk begonnen met de nieuwe sensatie uit Amerika 'Under the Streetlamp'. Michael Cunio, ShonnWiley, Michael Ingersoll en Christopher Kale Jones zetten een goede show neer, echt Amerikaans, maar met een mooie kwinkslag.

Het was swingen en rocken naar de verrukkelijke fifties, sixties en seventies. Onder klanken van onder meer The Temptations, The Beach Boys en The Beatles ging menig een nog even met de voetjes van de vloer. Na afloop van de show namen de sterren van de avond nog even de moeite om in de foyer uitgebreid met deze en gene op de foto te gaan. Vervolgens ging er nog een mooi groepje naar de Walrus voor het welbekende afzakertje. Van horen zeggen van de leden was het een genoeiglijke avond en een goed begin van ons jubileumjaar.



OP HET VOORDEK

SNUTECH

Snijtech is metaalverwerkend toeleverancier van maatsnijwerk en bouwpakketten voor de scheepsbouwbranche en de machinebouw. Het van oorsprong Sneker bedrijf is in 1995 opgericht als snijbedrijf voor de noordelijke cascobouw van motorjachten door de broers Ab en Jan Meutgeert.

Achttien jaar na dato is Snijtech, met 95 personeelsleden en een omzet van circa zestien miljoen euro, een prominente toeleverancier voor Nederlandse en buitenlandse bouwers van commerciële vaartuigen, plezierjachten en industriële producten. In 2006 is het bedrijf zich gaan richten op de export en inmiddels is het exporttaandeel 25% van de omzet. Landen waar Snijtech onder meer zijn pakketten

levert zijn Duitsland, Engeland, Egypte en Noorwegen. Onlangs heeft Snijtech een grote opdracht geboekt bij Damen Gorinchem voor de toelevering van een aantal grote projecten in Zuid Amerika. Na een aantal mindere jaren verwacht Snijtech dit jaar weer vol op te kunnen produceren. Het bedrijf draait 24 uur per dag en heeft inmiddels ook geïnvesteerd in nieuwe machines en technieken."



Zakelijk Gezeilschap der KWS



Fysio4U helpt bedrijven en particulieren op het gebied van welzijn en vitaliteit. Fysio4U biedt meerdere vormen van fysiotherapie, massage, yoga, coaching en NES-Health. Fysio4U kijkt daarbij vanuit de mens, waarbij het uitgangspunt is gezonde en gelukkige mensen. Voor een organisatie, vertaalt zich dat naar gezonde, gelukkige en vitale medewerkers. Balans, gezondheid is niet simpel het ontbreken van fysieke klachten. Gezondheid betekent balans in het hele systeem; in het lichaam maar zo ook in de mind. Dit holistische perspectief van gezondheid bereikt Fysio4U dan ook door op verschillende vlakken met 'de medewerkers' aan de gang te gaan, zodat zij weer in hun eigen kracht komen te staan.



Want gezonde, fitte, maar vooral ook gelukkige werknemers zijn het belangrijkste kapitaal van uw bedrijf. Door bevordering van de gezondheid op de werkvloer zullen werknemers zich beter en gezonder gaan voelen, wat vele positieve gevolgen heeft; minder verzuim, meer motivatie, een hogere productiviteit en een beter imago van de werkgever als positieve en zorgzame organisatie. En dat is waar Fysio4U naar streeft.

Activiteitenprogramma 2014

8 mei	Jaarvergadering
Woensdag 6 augustus	Sneekweek activiteit op het Starteiland
September/oktober	Jubileumactiviteit
November	Verrassing



Het zakelijk Gezeilschap der KWS bestaat uit ondernemende lieden en sponsors van de KWS die de KWS en de zeilsport in het bijzonder een warm hart toedragen. De leden komen vier tot vijf keer per jaar bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Wilt u ook lid worden? Mail naar: natasjakesteloo@hotmail.com.

Lidmaatschap Koninklijke Watersportvereniging Sneek (KWS)

Aanmelden als nieuw lid

Het lidmaatschap van de KWS kent vele voordelen. Eén van de mooiste voordelen is dat deelname aan de clubwedstrijden geheel gratis is voor leden! Daarnaast ontvangt u als lid vier maal per jaar het KWS Journaal. Via het clubblad van de KWS wordt u op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen van de KWS. U bent hiermee ook automatisch lid van het watersportverbond en kunt u een startlicentie aanvragen bij het watersportverbond. Daarnaast biedt de vereniging een breed scala aan cursussen, opleidingen en lezingen. Niet alleen gedurende het zeilseizoen, maar ook in de winter.

Lidmaatschappen

De KWS kent vier soorten lidmaatschappen. Naast de reguliere leden, de jeugdliden, juniorleden en donateurs. Het jeugdlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters tot en met 18 jaar. Een persoon is jeugdlid tot en met het kalenderjaar waarin hij/zij 18 jaar wordt. Het juniorlidmaatschap is bedoeld voor jonge watersporters in de leeftijd van 19 tot en met 23 jaar. Het donateurschap is bedoeld voor iedereen die de KWS een warm hart toedraagt. Met deze bijdrage zorgen de vele vrijwilligers binnen de vereniging dat er vele activiteiten worden georganiseerd voor de leden en donateurs. Als donateur ontvangt u ook vier keer per jaar het KWS Journaal.

Lidmaatschapskosten 2014:

Lid : € 64
Jeugdlid : € 32
Juniorlid : € 43
Donateur: € 28,50 minimaal

Mutaties

Wij houden ons ledenbestand graag actueel. U kunt uw adreswijziging versturen via het wijzigingsformulier op onze website, per e-mail aan ledenadministratie@sneekweek.nl of per post (postbus 100, 8600 AC Sneek). Wij versturen ook regelmatig nieuwsbrieven per e-mail. Geeft u daarom ook uw nieuwe e-mailadres aan ons door om op de hoogte te blijven van de wedstrijden, trainingen en andere activiteiten.

Opzeggen lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en loopt per kalenderjaar. Opzegging is mogelijk per 1 januari van het volgende jaar. Uw opzegging dient dan voor 31 december bij de ledenadministratie bekend te zijn. U kunt een wijzigingsformulier via onze website versturen, een e-mailbericht sturen aan ledenadministratie@sneekweek.nl of een brief aan postbus 100, 8600 AC Sneek.

Erevoorzitters:

E.K. Hoekstra †
U. de Bruin
E.R. Koudenburg
H. Snoek

Ereleden:

R. Alberda-Zondervan †
Drs. H. de Boer †
Mr. J. Brouwer †
S. Jorna
Mr. R. Mulder
S. van der Steeg †
D. van der Werf †



snakeware
multimediale webdevelopment

Altijd al creatief willen zijn.

Altijd al creatief willen zijn.

Als kind al, maar zeker sinds 1995 toen wij met Snakeware van start gingen. Of u nu zoekt naar doordachte vormgeving, hoogwaardige .Net techniek of ons toonaangevende content management systeem Snakeware CMS Enterprise. Feit is dat u met ons een betrouwbare en creatieve internet-partner in huis haalt die altijd de beste wil zijn.

www.snakeware.nl

Het adres voor maatwerk!



Gespecialiseerd in:

Cabrioletkappen voor flybridge

Boottenten

Sprayhoods

Zonnetenten

Rolfkoezen

Zeilhuizen

Wintertenten

Ligplaats voor de deur

Bothniakade 39 | 8601 BM Sneek
T 0515 41 77 86
F 0515 41 77 86

www.zandstrazeilmakerij.nl



SCHEEPSSTOFFEERDERIJ
JAARSMA & SILVIUS

Het adres voor scheepsstoffering

- Matrassen en kussens
- Lattenbodems
- Grote slaapstudio
- Losse verkoop van meubelstoffen
- Stuurstoelen
- Korte levertijden

— matrassen zelfs binnen 24 uur

Oude Oppenhuizerweg 75
8606 JC Sneek

T 0515 42 00 07
F 0515 42 00 11
M 06 51 25 19 20
I www.jaarsmasilvius.nl
E info.jaarsmasilvius.nl

Voor een kussen om te zoenen

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	: vacant	
Vicevoorzitter	: Jaitie J. Dijkstra	T 0515 42 08 95
Secretaris	: Afke de Goede	T 06 14 64 72 01
1ste Penningmeester	: Piet Hibma	T 06 51 08 62 08
2de Penningmeester	: Koen Vreeling	T 06 51 26 22 47
Commissaris sectie JOAST	: Onno Yntema	T 06 55 87 57 55
Commissaris sectie Wedstrijdzeilen/IJzeilen	: Dirk van der Zee	T 0515 43 22 77
Commissaris PR & Sponsoring	: Gerlof S. van der Werf	T 0515 41 63 95
Commissaris sectie Beheer Materiaal en Gebouwen	: Ko Otte	T 0515 41 35 31
Ledenadministratie	: Helga Burgers It Hof 33, 8511 AE Goïngarijp ledenadministratie@sneekweek.nl	
Verenigingsadres: Koninklijke Watersportvereniging Sneek, Postbus 100, 8600 AC Sneek		
Banknummer: RABO 11.10.37.964 ten name van Penningmeester KWS		
e-mail: bestuur@sneekweek.nl		



Lipton Ice Tea
Hoofdsponsor Sneekweek 2013

