

## Wedstrijdbepalingen

# Open Nederlands Kampioenschap Vauriënklasse en Pinksterevenement Schakel- en Flitsklasse

In de Vauriën-, Schakel- en Flitsklasse

## Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek

onder auspiciën van het Watersportverbond  
van 8 tot en met 10 juni 2019 op het Sneekermeer.

### 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Deze wedstrijdbepalingen kunnen wedstrijdregels wijzigen. De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdbepalingen worden vermeld.
- 1.4 De klassenvoorschriften van de deelnemende klassen worden niet gewijzigd
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.




### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het wedstrijdkantoor. Dit is gevestigd in het wedstrijdcentrum van de KWS op het Kolmeersland (starteiland) in het Sneekermeer.
- 2.2 Er zal op zaterdag 8 juni om 09:30 een palaver plaats vinden in het Foarunder.
- 2.3 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 0629045529
- 2.4 Het wedstrijdcentrum is zaterdag 8 juni vanaf 08:30 open.

### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van deze wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het Wedstrijdkantoor.
- 4.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Indien op de sluitingsdatum 40 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K van de wedstrijd bepalingen is dan van toepassing

5.1.1 Data van de wedstrijden

Klassen - Nummer	Klasse	Zaterdag 8 juni race 1	zaterdag race 2	zaterdag race 3	Zondag 9 juni race 4	zondag race 5	zondag race 6	Maandag 10 juni race 7	maandag race 8
1	Schakel	11.00 uur	z.s.m.	15.00 uur	10.00 uur	z.s.m.	14.00 uur	11.00 uur	z.s.m.
2	Vaurien	11.10 uur	z.s.m.	15.10 uur	10.10 uur	z.s.m.	14.10 uur	11.10 uur	z.s.m.
3	Flits I (subgr. I/ Gold)	11.15 uur	z.s.m.	15.15 uur	10.15 uur	z.s.m.	14.15 uur	11.15 uur	z.s.m.
4	Flits II (subgr. II/ Silver)	11.25 uur	z.s.m.	15.25 uur	10.25 uur	z.s.m.	14.25 uur	11.25 uur	z.s.m.

\* Aangegeven tijden zijn de tijden van het startsignaal

5.2 Aantal wedstrijden:

Er zijn in totaal 8 wedstrijden geprogrammeerd waarbij op de laatste dag 2 wedstrijden op het programma staan. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen, doch niet meer dan één wedstrijd voor op het schema.

5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur. Voor de Vauriënklasse is dit ook 15:00 uur tenzij er geen geldig Kampioenschap is gerealiseerd maar in ieder geval niet later dan 17:00 uur.

## 6 KLASSENVLAGGEN

Schakel	
Delta	
Vaurien	
Juliet	
Flits 1/ Gold	
Flits 2/ Silver	
Victor	

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied en een kaart waarop het wedstrijdcentrum (starttoren) en de Roerkoning op worden aangegeven.

## 8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

## 9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje boeien voorzien van oneven nummers en gele boeien voorzien van even nummers.

9.2 De startmerktekens zullen ronde boeien zijn in de kleur rood en de finishmerktekens zijn een groene ronde boei en een blauwe vlag op het finishcomitéschip.

## 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

10.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

10.2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

10.3 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.

## 11 DE START

11.1.a Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26. Het waarschuwingssein voor de Flits Groep 1/ Gold valt samen met het startsein van de Vauriën.

11.1.b De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein voor de teruggeroepen klasse. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

11.2 De startlijn zal liggen tussen twee rode merktekens aan bakboordzijde van het startschip.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 a en b.

## 13 DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen een groene ronde boei en blauwe vlag op het finishcomitéschip.

## 14 STRAFSISTEEM

14.1 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5(a). Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling bij RvW 70.5 toestemming voor gegeven.

14.2 Voor alle deelnemende klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

## 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Schakel	25 min	60 min.
Vaurien	25 min	60 min.
Flits	25 min	45 min.

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.


- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de startoren bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot uit de laatste groep is gefinisht in deze wedstrijd.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend  
(a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.  
Dit wijzigt RvW 66.
- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet schriftelijk worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.9** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.
- ## 17 SCOREN
- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het ONK voor de Vaurien geldig te maken. Voor Schakel en Flits is dit 1 wedstrijd.

- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

## 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.2 Wanneer vlag Y  (regel 40 RvW) op het wedstrijdcentrum of op het schip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht als de haven verlaten wordt.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Tijdens het evenement mogen geen andere personen dan bij de inschrijving van de boot is aangegeven in de boot wedstrijdzeilen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité. Deze toestemming wordt alleen gegeven als er sprake is van bijzondere omstandigheden waardoor niet met de ingeschreven persoon wedstrijd gezeild kan worden. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden. Voor de Flitsklasse geldt, dat wanneer een ander persoon dan bij de inschrijving is aangegeven in een wedstrijd als bemanning deelneemt, 10 niet aftrekbare punten bij de totaalscore van de boot worden opgeteld.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

- 20.1 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften.
- 20.2 Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken.

## 21 RESERVE.

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Comitéschepen zullen kenbaar zijn door het voeren van de KWS verenigingsvlag

## 23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door een oranje stand-by of rescuevlag te voeren

## 24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité vaartuigen.

## 25 RESERVE

## 26 RESERVE

## 27 RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.  
VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

## 28 PRIJZEN Vauriënklasse

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s) en een Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.  
De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

### Schakel- en Flitsklasse

Voor de Schakel en Flitsklasse zullen de prijzen door de Klassenorganisaties ter beschikking worden gesteld.

## 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

## 31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## 31 ORGANISATIE

### Wedstrijdcomité

Arjen Kort (Wedstrijdleader)  
Gerhard Bouma (Schipper)  
Afke de Goede  
Paul de Groot  
Maria Poeisz  
Michel Burgers  
Helga Burgers  
Tom Otte  
Floor de Vries

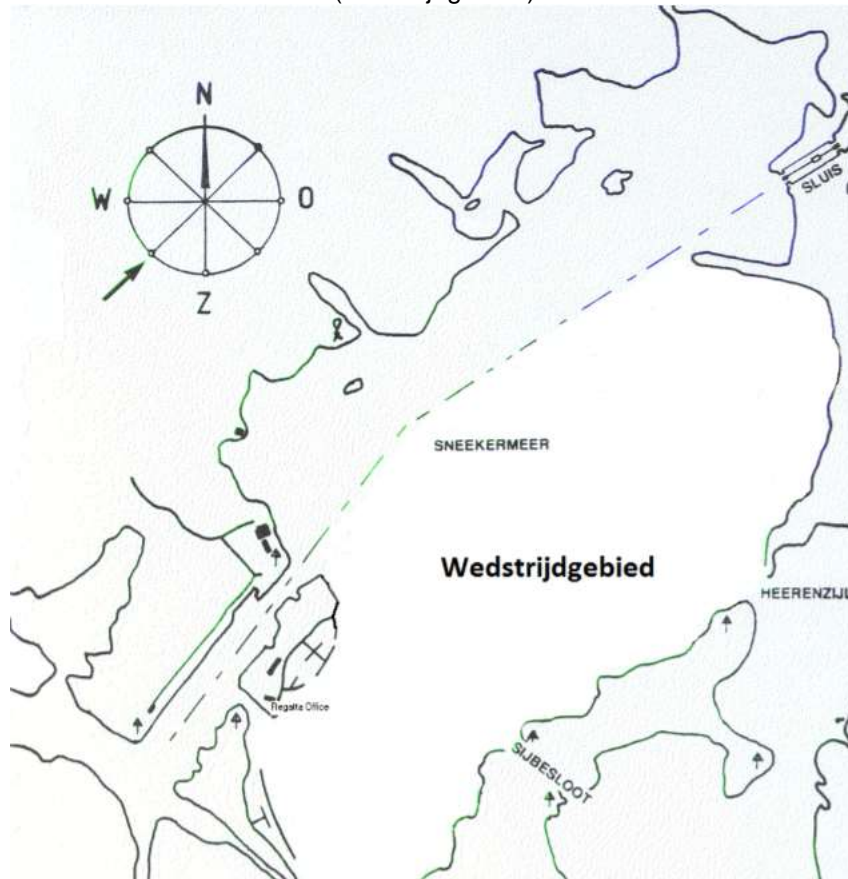
### Jury

Marcel Bult (Voorzitter)  
Menno Huisman  
Hella Burgers

### Stand-by

Egbert Koning (Coördinator)  
Johan Dunnewind  
Michael Roeterdink  
Pieter van der Wal  
Esmé Engelgeer  
Bianca Franckena-Roostenstein

### Aanhangsel A (wedstrijdgebied)

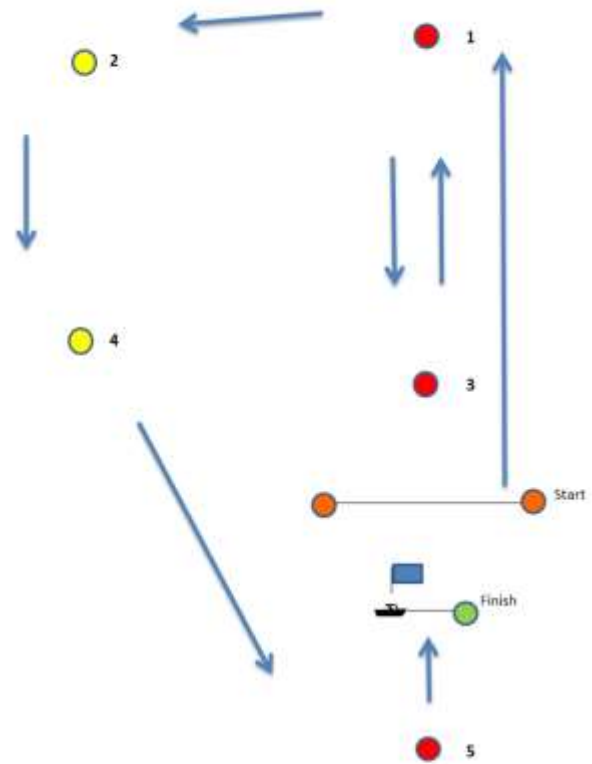
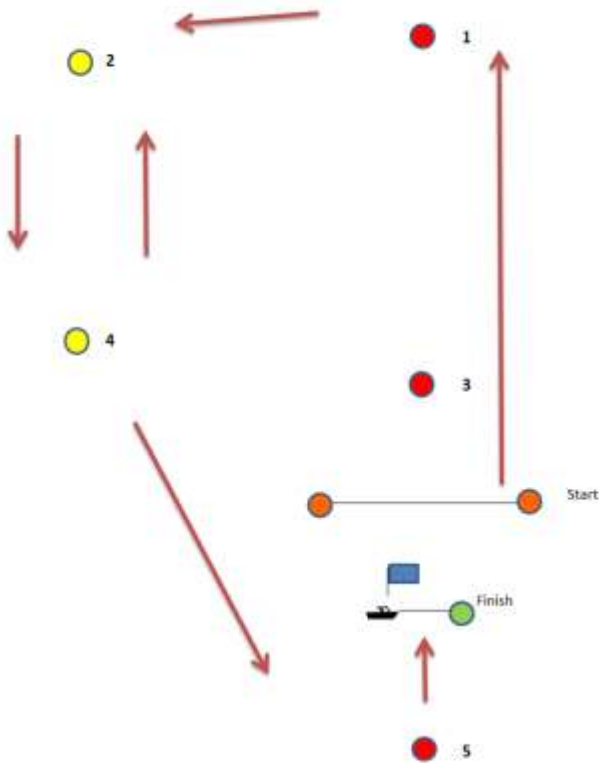


Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. (Zie SI 10.2 en 10.3)



Aanhangsel B

Banenkaart Pinksterevenement 2019



**Schakel en Vaurien**

Baan A Start - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish  
 Baan B: Start - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish

**Flits**

Start - 1 BB - 3 BB - 1 BB - 2 BB - 4 BB - 5 BB - Finish



## Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien er op de sluitingsdatum meer dan 40 inschrijvers zijn, zullen er kwalificatie- en kampioenswedstrijden worden gevaren. De eerste drie wedstrijden van het evenement zijn kwalificatiewedstrijden. Deelnemers in deze klasse worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. Bij inschrijving krijgen de deelnemers van iedere groep een lint met de groepskleur die in de top van de mast moet worden bevestigd.

Subgroep A	Geel
Subgroep B	Blauw
Subgroep C	Rood
Subgroep D	Groen

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal - minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

Let op: *Linten graag terugbrengen na de kwalificatiewedstrijden bij het wedstrijdcentrum*

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- f. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.